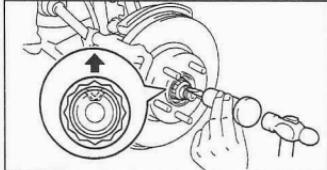


Приводные валы

Примечание: соблюдайте осторожность при зажимании приводных валов в слесарных тисках, чтобы не повредить их.

Снятие

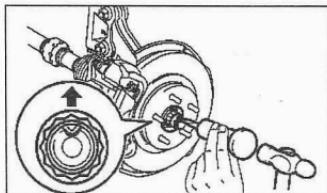
1. Слейте рабочую жидкость из МКПП.
2. Снимите переднее колесо.
3. Отверните гайку крепления приводного вала к ступице.
- a) Расфиксируйте гайку.



- b) Удерживая педаль тормоза нажатой, отверните гайку.

Примечание: не повредите резьбу вала.

4. Снимите следующие детали (см. главу "Подвеска"):
- a) Датчик частоты вращения колеса.
- б) Стойку стабилизатора поперечной устойчивости.
- в) Отсоедините нижний рычаг от шаровой опоры.
- г) Наконечник рулевой тяги.
5. Снимите приводной вал.
- а) Нанесите метки на вал и ступицу.

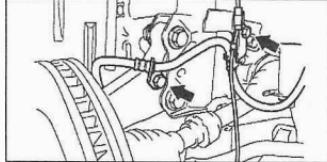


- b) С помощью пластикового молотка отсоедините приводной вал от ступицы.

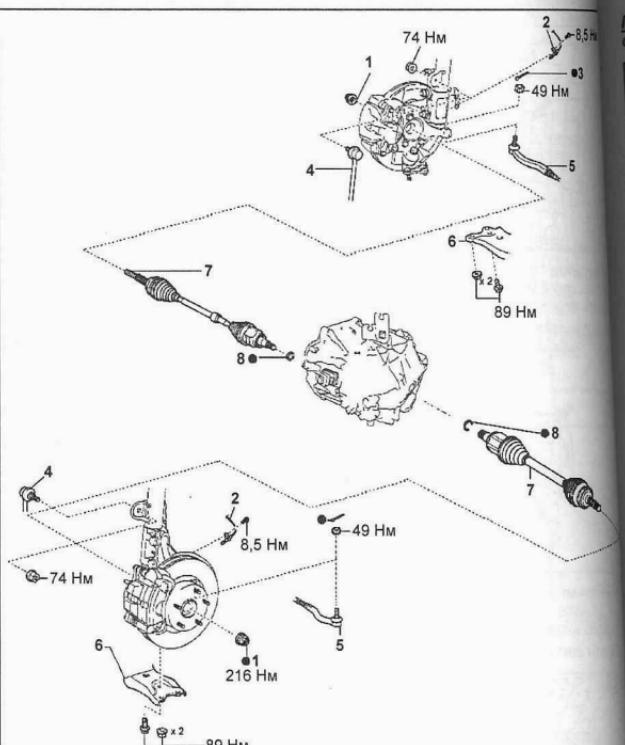
Примечание: не повредите пыльник и ротор датчика частоты вращения колеса.

- в) С помощью специального инструмента снимите приводной вал.

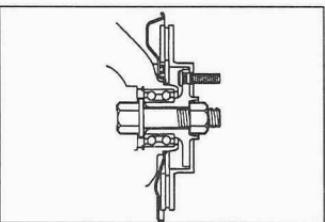
Примечание: не повредите ротор датчика частоты вращения колеса, сальник, чехол и пыльник.



6. Если вес автомобиля будет действовать на подшипник при снятом приводном валу, подшипник будет поврежден. Для предотвращения повреждения подшипника зафиксируйте ступицу и подшипник, как показано на рисунке.

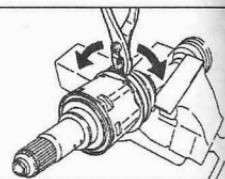


Снятие приводных валов. 1 - контргайка приводного вала, 2 - датчик частоты вращения колеса, 3 - шплинт, 4 - стойка стабилизатора поперечной устойчивости, 5 - наконечник рулевой тяги, 6 - нижний рычаг, 7 - приводной вал в сборе, 8 - стопорное кольцо.

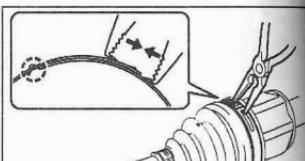


- в) Убедитесь в отсутствии повреждений хомутов.

2. С помощью отвертки снимите хомуты пылезащитного чехла внутреннего шарнира.



Тип 1.

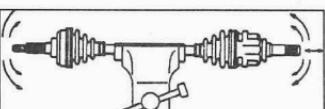


Тип 2.

Разборка

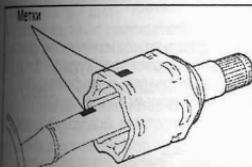
Примечание: не разбирайте наружный шарнир приводного вала.

1. Проверьте приводной вал.
- а) Убедитесь, что нет зазоров во внутреннем и наружном шарнирах.
- б) Убедитесь, что внутренний шарнир плавно перемещается в осевом направлении.

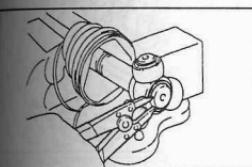


3. Снимите пылезащитный чехол внутреннего шарнира.

- 4 Снимите внутренний шарнир.
а) Удалите смазку из шарнира.
б) Нанесите метки на наружную обойму шарнира и на вал.
Примечание: не наносите метки острым предметом.



- в) Снимите наружную обойму внутреннего шарнира.
г) Снимите стопорное кольцо.

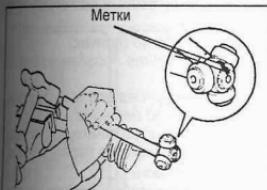


- д) Нанесите установочные метки на тройной шарнир и вал.

Примечание: не наносите метки острым предметом.

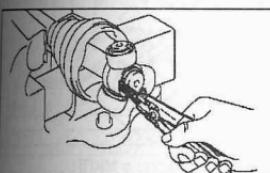
- е) Снимите тройной шарнир с вала.

Примечание: не повредите шарнир.

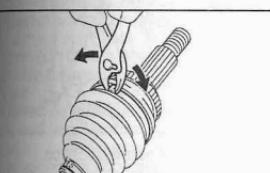


5. (Правый приводной вал)

С помощью отвертки или плоскогубцев снимите хомут демпфера и снимите демпфер с приводного вала.



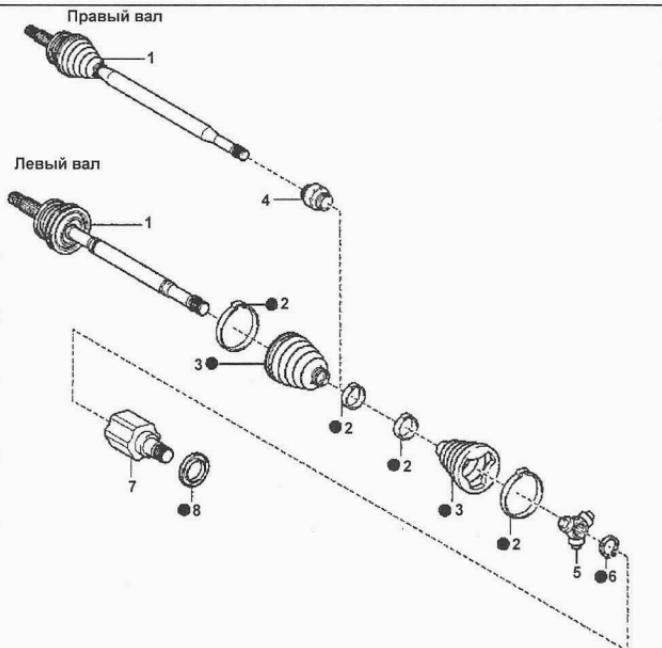
6. Снимите хомуты пылезащитного чехла наружного шарнира.



7. Снимите пылезащитный чехол наружного шарнира.

8. Удалите смазку из шарнира.

9. С помощью отвертки снимите стопорное кольцо.

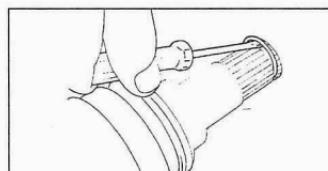


Разборка передних приводных валов. 1 - наружный шарнир в сборе с валом, 2 - хомут, 3 - пылезащитный чехол, 4 - демпфер, 5 - тройной шарнир, 6 - стопорное кольцо, 7 - обойма внутреннего шарнира, 8 - пыльник.

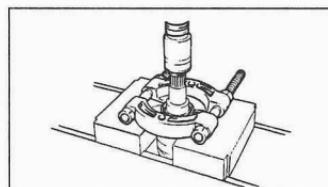
3. Установите пылезащитный чехол наружного шарнира.

а) Временно, с помощью двух хомутов, установите новый пылезащитный чехол на вал.

Примечание: чтобы не повредить чехол, обмотайте шлицы приводного вала защитной лентой.



10. Снимите пыльник.

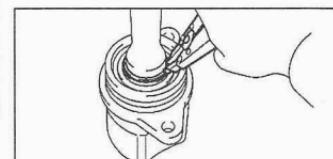


- б) Заполните чехол специальной консистентной смазкой из ремкомплекта.

Количество смазки 140 - 160 г
Примечание: не допускайте попадания смазки в установочную канавку чехла.

4. Зафиксируйте пылезащитный чехол наружного шарнира хомутами.

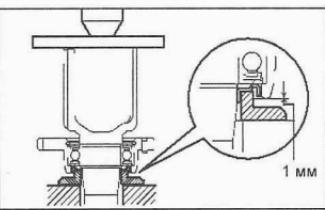
- а) Закрепите приводной вал в тисках.
б) Оденьте два хомута на чехол.
в) С помощью специинструмента зафиксируйте большой хомут, как показано на рисунке.



2. Установите стопорное кольцо на внутренний шарнир.

г) С помощью специинструмента, отрегулируйте зазор в замке хомута, как показано на рисунке.

Зазор..... 1,2 - 4,0 мм или менее



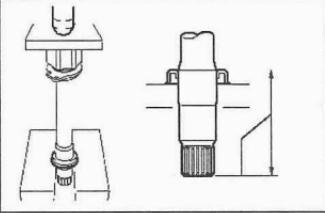
д) Аналогичным образом зафиксируйте малый хомут.

5. (Правый приводной вал)

Установите демпфер.

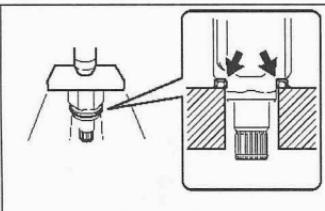
а) Установите демпфер в проточку приводного вала.

б) Отрегулируйте положение демпфера согласно рисунку.



в) Оденьте хомут на демпфер.

г) С помощью специинструмента зафиксируйте хомут, как показано на рисунке.



д) С помощью специинструмента, отрегулируйте зазор в замке хомута, как показано на рисунках.

Зазор..... 0,5 - 1,5 мм или менее



6. Установите тройной шарнир на приводной вал.

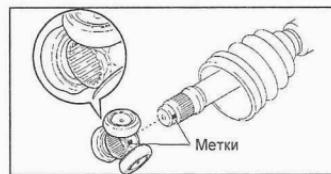
а) Оберните изоленту вокруг шлицев приводного вала, чтобы предотвратить повреждение чехла.

б) Установите на приводной вал чехлы и хомуты в следующем порядке:

- малый хомут;
- чехол;
- большой хомут.

в) Совместите установочные метки и установите тройной шарнир на приводной вал.

Примечание: сторона тройного шарнира с фаской на штицах должна быть направлена к приводному валу.



г) Установите стопорное кольцо.

д) Заполните наружную обойму внутреннего шарнира и пылезащитный чехол специальной консистентной смазкой из ремкомплекта.

Количество смазки..... 125 - 135 г

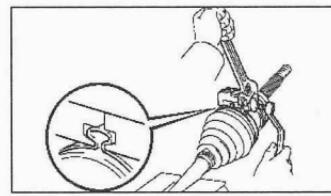
7. Совместите установочные метки и установите наружную обойму внутреннего шарнира.

8. Зафиксируйте пылезащитный чехол внутреннего шарнира хомутами и отрегулируйте его положение, как показано на рисунке.

Расстояние:

Левый вал..... 592 мм

Правый вал..... 872 мм



Установка

1. Установите вал в КПП.

а) Нанесите масло КПП на штицы приводного вала.

б) Совместите штицы и с помощью молотка и проставки установите приводной вал в КПП (раздаточную коробку).

Примечание:

- Стопорное кольцо должно расплываться разрезом вниз.

- Не повредите сальник, чехол и пыльник.

3. Подсоедините нижний рычаг к кузовной опоре и затяните болт и гайку крепления.

Момент затяжки 89 Н·м

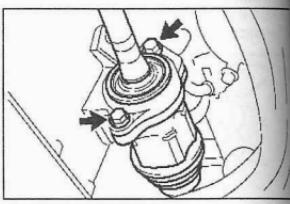
4. Установите стойку стабилизатора поперечной устойчивости и затяните гайку крепления.

Момент затяжки 74 Н·м

5. Подсоедините наконечник рулевой тяги к поворотному кулаку. Затяните гайку крепления и зафиксируйте ее единением новым шплинтом.

Момент затяжки 49 Н·м

Примечание: при установке шплинта возможеноворот гайки на угол более 60°.



6. Установите датчик частоты вращения колеса.

а) Зафиксируйте провод датчика тормозной шланг на амортизаторе.

Момент затяжки 29 Н·м

б) Установите датчик на поворотный кулак и затяните болт крепления.

Момент затяжки 8,5 Н·м

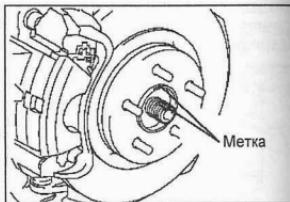
Примечание:

- Не повредите датчик.
- Не допускайте попадания грязи на датчик.
- Не перекручивайте и не растягивайте провод датчика.

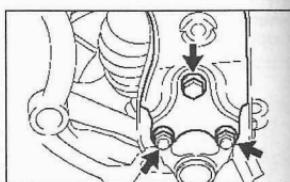
7. Установите и затяните новую гайку крепления приводного вала к ступице.

Момент затяжки 216 Н·м

8. Закончите гайку крепления приводного вала к ступице.



9. Залейте масло в МКПП.



10. Установите заднее колесо.

Момент затяжки 103 Н·м

11. Проверьте уровень масла в МКПП.

12. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте углы установки задних колес.

13. Проверьте датчик частоты вращения колеса.